



Ilha do garujiru

La côte nord-est du Brésil est l'endroit idéal pour une quête sans fin de spots nouveaux. De Fortaleza à Jericoacoara et même plus loin, des centaines de lagunes et de spots de vague servent de terrain de jeu idéal pour tous les kiteboarders, que vous aimiez les downwinds, vous entraîner en freestyle ou simplement jouer dans les vagues. Accompagné de Linn, nous avons décidé de partir en vadrouille en quête de mieux...

La plupart des personnes qui se rendent au Brésil organisent leurs vacances avec un 4X4 avec lequel ils descendent la côte pour rider le plus de spots différents. C'est un peu comme un contest de découverte de spots... Et il existe un secret spot, payez- moi une bière et je vais vous en dire un peu plus !

Avec Linn, j'ai passé deux mois et demi à Combucco, l'un de mes spots préféré là-bas. C'est un endroit agréable pour rencontrer des gens et pour s'entraîner aux derniers tricks de freestyle. La plupart des pro riders passent l'hiver sur la lagune de Cauipe, eau plate et vent régulier. Mais cette année, en décembre, le vent n'a pas été aussi bon qu'il aurait du l'être. Décembre et janvier sont les deux derniers mois de cette saison incroyable, alors le vent peut s'essouffler quelque peu.



Le long de la côte, plus vous remontez vers le nord, plus le vent rentre fort. De Fortaleza (15-20 nœuds) à Combuco (25 nœuds) jusqu'à Jerico (40 nœuds) vous trouverez plein de lagons. Nous avons donc décidé de tracer vers le nord à la recherche de nouveaux spots.

Suite à notre rencontre avec Rob, un kitesurfer et promoteur Hollandais, nous étions curieux de découvrir cet endroit qui avait déjà fait du buzz sur internet, Ilha Do Guajiru, communément appelé « the Flatwater Sea ».

En se renseignant sur l'endroit, nous avons eu différents retours, des gens nous ont dit que c'était le spot ultime, d'autres n'ont pas réussi à le trouver ou n'en n'ont jamais entendu parler. Le seul moyen d'en avoir le cœur net était donc de s'y rendre.

Dans une petite caisse de loc, nous avons pris la direction du nord. La nouvelle route depuis Fortaleza rend le trajet facile, tout droit, personne. Nous arrivons à Itarema, la ville principale, à 4 kms à peine de Ilha do Guajiru. On suit les panneaux entre les maisons locales et l'on s'oriente en fonction de la direction du vent à la place du GPS.

Ilha do Guajiru était une île, elle est aujourd'hui reliée à la terre ferme, on peut donc s'y rendre facilement en caisse. L'endroit est entouré de superbes mangroves et d'une rivière.

Comme à chaque nouvel endroit, l'excitation de découvrir le spot est à son paroxysme. Chaque virage est susceptible de dévoiler le terrain de jeu. La petite route nous amène directement à notre hôtel qui se trouve être juste sur la plage. On se rend compte immédiatement de la taille énorme du lagon et on voit les riders s'éclater dans 25 nœuds de vent.

On prend à peine le temps de décharger et Linn est déjà en train de gonfler son aile pour tester ce nouveau spot à Praia da Barra, la plage principale où se trouvent quelques hôtels et restaurants. Il y a assez d'air pour rider en 8 pour moi et 6 pour Linn jusqu'au coucher du soleil.

Comme le soleil descend doucement sur l'horizon, derrière les dunes et les cocotiers, je décide que ce paysage serait l'endroit parfait pour tourner mon prochain film qui ferait découvrir ce spot et ses environs, le titre était déjà tout trouvé : Discovering Ilha do Guajiru.

On a passé les premiers jours simplement à rider à quelques mètres à peine de nos chambres. On gonfle dans le jardin, décolle depuis la terrasse, on ride et ride encore, puis on se pose pour manger une langouste ou des crevettes grillées sur la plage...

Au moment où l'on se décide à bouger pour filmer, la cam est tombée en panne, et pas de cam = pas de film. Heureusement pourrais-je dire, elle n'était pas complètement cassée, la cam marchait, la batterie aussi, par contre elles ne marchaient pas ensemble !!! merci au courant alternatif rock'n roll du Brésil.

J'ai donc acheté 50 mètres de câble et un convertisseur, et j'ai pluggé le tout sur la batterie de la voiture. La longueur du câble me permettait de m'éloigner un peu de la caisse et de filmer autre chose que la route ! Le seul problème avec ce système révolutionnaire de batterie, est qu'on devait s'arrêter et ouvrir le capot dès que quelque chose méritait d'être filmé... Donc tout le monde s'arrêtait en permanence pour nous demander si on avait un problème quelconque, ce qui rendait le tournage impossible. Après 10 jours, la pièce manquante nous fut amené par quelqu'un. Un bonheur de filmer ainsi !

Il nous fallait d'autres riders que Linn et moi-même, j'ai donc contacté quelques gars dont Christian Passeneg, Eva Reinhart, et Evandro Da Silva, un des meilleurs rider au monde, il a gagné le KPWT au Brésil et fini 2eme du PKRA Brésil. Il est venu avec Dionea, une rideuse de Combucco. Les sessions ensemble étaient intenses dans ce lagon idéal pour s'entraîner et s'amuser. Tout y est parfait, le paysage, la température, le vent... Le jour suivant, nous décidons d'aller rider le secret spot au vent du lagon. Nous sommes allés au port local où un petit bateau à voile local nous attendait sur la rivière. Nous avons tranquillement longé la mangrove qui abrite une faune très riche, nous réalisons combien nous sommes loin de la vie occidentale. Nous ancrons ensuite le bateau sur la plage et nous déchargeons les matos pour une nouvelle session de freestyle.

Le secret spot est un de mes favoris. Il change complètement en fonction de la marée. Le seul élément qui ne change jamais est l'eau complètement plate et le vent régulier. Ils se créent des bandes de sable par-dessus lesquelles on peut sauter et des petits kickers sur lesquels on peut jumper. En fin de session, on peut choisir de rentrer en downwind dans les petites vagues, et ce jusqu'à l'hôtel. De temps en temps, on s'impose un jour off, sans kite pour se reposer et profiter de l'hôtel et du village local, mais chaque fois c'est plus fort que nous, nous retournons rider l'après-midi !



Pour la dernière session, nous décidons de rider à Praia do Guajiru située sous le vent d'Ilha do Guajiru. Nous avons jusqu'alors découvert l'île avec plusieurs moyens de locomotion, 4X4 flambant neuf, bateau, à pied... Mais jamais comme ça : un local nous a prêté son âne et la carriole qui va avec pour descendre au spot, en compagnie du rider local Marcelo rencontré à l'école Blown Away. C'était sympa de conduire cet âne jusqu'au spot. A peine arrivé, on gare la bête à l'ombre, et nous avons ridé toute la journée entre la plage et le petit lagon à l'eau super flat. Comme le soleil descendait, on est allé sur jouer dans les petites vagues balayés par un vent offshore, beau cadeau en guise de dernière session avant de se rendre à l'aéroport.

Comme un pote rentrerait à Fortaleza, il nous a embarqué pour le trajet. Il était obligé de suivre attentivement les bandes blanches sur le bord de la route car l'autoroute n'est pas éclairée. Conduire de nuit n'est pas conseillé, on en a fait les frais. Au milieu du trajet, 4 pauvres ânes ont traversé la route. Les seuls phares de la voiture nous n'ont pas permis d'anticiper le choc. On a percuté deux des quatre ânes les tuant sur le coup, et endommageant pas mal la caisse aussi, qui n'est heureusement pas partie en tonneaux. On était planté là, feux cassés, voiture abîmée, en espérant que quelqu'un passe et nous vienne en aide. On a tout de même réussi à avoir notre vol, et bien que je ne conduisais pas, je suis vraiment désolé pour ces pauvres ânes. Je jure que ce sont les seuls animaux qui ont souffert durant le tournage du film !!

On a passé un trip exceptionnel à la découverte d'Ilha do Guajiru, les spots, les conditions, les gens... De retour à la maison, me voilà avec plus de 20 heures de rush pour monter ce film sur cet endroit magique. Si je me magne, vous pourrez regarder tout ça dans votre DVD Stance, celui de ce numéro... Sisi ! Ensuite, il sera temps pour Linn et pour moi de redécouvrir vers des destinations exotiques nouvelles.

Pour toute information sur Ilha do Guajiru, rendez-vous sur le site officiel : www.ilha-do-guajiru.com or www.theflatwatersea.com

